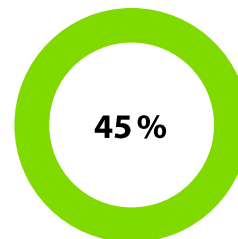


Dispositif de consignation électronique (DCE)

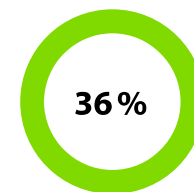
Application dans les activités de transport

Les dispositifs de consignation électronique sont des appareils visant à s'assurer que les conducteurs commerciaux respectent leur limite de conduite quotidienne et qu'ils consignent précisément leurs heures de travail. Ces dispositifs sont intégrés aux moteurs des véhicules commerciaux et sont infalsifiables (Transport Magazine, 2021. Groupe CSA devient le deuxième organisme de certification officiel des DCE au Canada). Ils facilitent la communication entre tous les chauffeurs d'un parc de camions et la répartition en suivant en temps réel les expéditions. Ils augmentent la sécurité, la conformité et les économies pour la clientèle et permettent d'offrir un meilleur service (Vitesse Transport, 2021. Nouvelles technologies de transport).

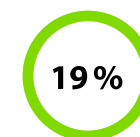
Degré d'implantation (annexe 5)



des entreprises sondées l'utilisent actuellement



des entreprises sondées ne l'utilisent pas, mais sont intéressées



des entreprises sondées n'ont aucun intérêt pour cet outil technologique

Bénéfices



Entreprises

- Réduction des coûts d'exploitation et réalisation d'économies
- Meilleure communication entre l'ensemble des corps de métiers
- Formation offerte directement à partir de la tablette du DCE



Main-d'œuvre

- Réduction de la fatigue au volant
- Gain de temps/d'efficacité
- Meilleure compréhension du système de rémunération
- Facilitation de la gestion des horaires



Général

- Amélioration de la sécurité routière
- Optimisation des opérations

Dispositif de consignation électronique (DCE)



Moyens facilitant l'implantation de l'outil

- Obligation à partir de janvier 2023, sauf certaines exceptions pour le transport local
- Obligation aux États-Unis depuis quelques années
- Création de systèmes de récompense pour la bonne conduite des conducteurs
- Formation, assistance et accompagnement



Contraintes à l'implantation de l'outil

- Coûts d'implantation élevés
- Réticence des employés: nécessite un changement dans la façon de faire et dans la mentalité des conducteurs
- Impression d'être surveillé
- Obsolescence de l'équipement du DCE (ex.: utilisation moindre du 3G)

Élément de la gestion des opérations de transport et de l'organisation du travail	L'arrivée de l'outil a-t-elle entraîné une transformation de cet élément ?	Profession	L'arrivée de l'outil a-t-elle entraîné une transformation de cette profession ?
Système de communication	✓	Conducteurs de camions de transport	✓
Gestion des informations et des données	✓	Répartiteurs	✓
Gestion des horaires	✓	Horairistes de trajets et d'équipages	✓

Besoins de formation

Formation sur l'implantation et/ou l'utilisation du nouvel outil technologique



Formation sur les nouvelles procédures de travail incluant l'utilisation de l'outil technologique



Formation sur les compétences de base à développer en lien avec l'utilisation de l'outil technologique



Formation continue pour les mises à jour ou l'évolution de l'outil technologique



Aucune formation

